



---

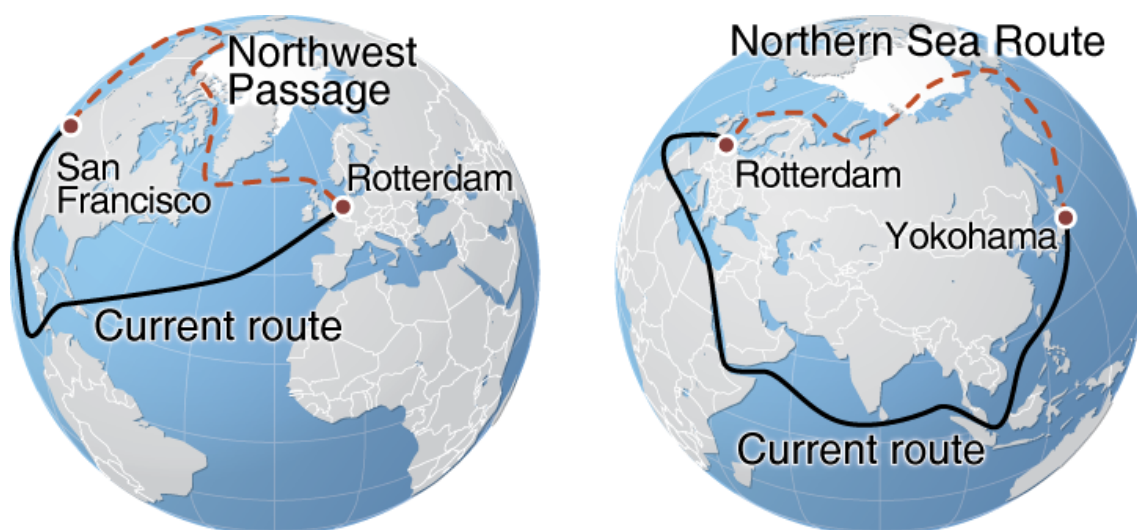
DOCUMENTO INFORMATIVO 17/2010

CHINA SE PREPARA PARA UN ÁRTICO SIN HIELO

(OCTUBRE 2010)

---

Según las mediciones del Centro Nacional para la Nieve y el Hielo (NSIDC)<sup>1</sup>, de la Universidad de Colorado, el hielo de las aguas del Ártico ha disminuido drásticamente en los últimos treinta años, con las mayores tasas de deshielo en los meses de verano. La temporada estival de este año ha sido la tercera más extrema desde 1979. Las previsiones apuntan a que la mayor parte del Ártico dejará de estar cubierto por el hielo a mediados de este siglo lo que ya está permitiendo el acceso a importantes recursos y el uso de nuevas vías marítimas.



En rojo las nuevas rutas marítimas: a la izquierda la ruta del Noroeste y a la derecha la del Noreste.

Fuente: *Hugo Ahlenius, UNEP/GRID-Arendal*

El Centro Nacional del Hielo de Estados Unidos (U.S National Ice Center<sup>2</sup>) declaró abiertas en septiembre la Ruta del Noroeste y la del Noreste. La primera bordea la costa septentrional norteamericana, conectando el Océano Atlántico y el Pacífico a través de estrechos localizados en el archipiélago ártico canadiense. La Ruta del Noreste une también ambos océanos pero lo hace a través de las costas del norte de Rusia. Este paso, que además de acortar enormemente las distancias ofrece una alternativa más barata y segura que la del Canal de Suez, ha sido utilizado el pasado mes de agosto por el

---

<sup>1</sup> <http://nsidc.org/>

<sup>2</sup> <http://www.natice.noaa.gov/>

petrolero ruso *Báltika* para transportar 72.000 toneladas de gas licuado a China. Se acercan así, de manera hasta hace poco inimaginable, estas dos grandes potencias.

A diferencia de Rusia, China se encuentra en situación de desventaja al no poseer costa ártica. Por este motivo no forma parte del Consejo Ártico<sup>3</sup> a pesar de sus solicitudes. No obstante, cabe esperar que este país consiga en el futuro formar parte del proceso de toma de decisiones y de las actividades árticas, desarrollando un papel destacado para el que ya se está preparando.

China ya puede recibir mercancías desde Rusia por vía marítima durante los meses estivales. Además, ha incrementado considerablemente su presupuesto para investigación en la zona ártica. Así, el pasado 20 de septiembre recibió en Shanghai a su buque *Xuelong* (*Dragón de nieve*) a su regreso a puerto, tras completar la cuarta expedición china de investigación en el Polo Norte. El *Xuelong* es el rompehielos no-nuclear más grande del mundo, pero debido a su obsolescencia, se espera tener operativo un nuevo buque de fabricación nacional en 2013.

Aunque estas acciones nos indican una clara voluntad por no quedar fuera del reparto de este rico pastel que es el Ártico, oficialmente China no tiene política ártica. Esto es lo que refleja el informe del SIPRI<sup>4</sup>, "China se prepara para un Ártico libre de hielo"<sup>5</sup> de Linda Jacobson<sup>6</sup>. En él se indica que China va tomando medidas, de puertas adentro, para no quedar atrás en la carrera por los recursos árticos, aunque de puertas afuera trata de pasar lo más desapercibida posible. Investigadores y académicos chinos presionan para que su gobierno endurezca esta política de extrema prudencia, sabedores de la posición de fuerza de su país. Si bien China respeta los derechos territoriales de los estados árticos, afirma Jacobson, también es consciente de su tamaño y condición de gran potencia, y no quiere ser excluida del acceso al Ártico ni de ninguna otra cuestión relacionada con la zona. Basta echar un vistazo al mapa chino que se adjunta en este informe y que reproducimos a continuación, para entender que su situación quedaría enormemente beneficiada.

*Blanca Palacián de Inza*  
*Analista principal del Instituto Español de Estudios Estratégicos*  
*Madrid, a 26 de octubre de 2010*

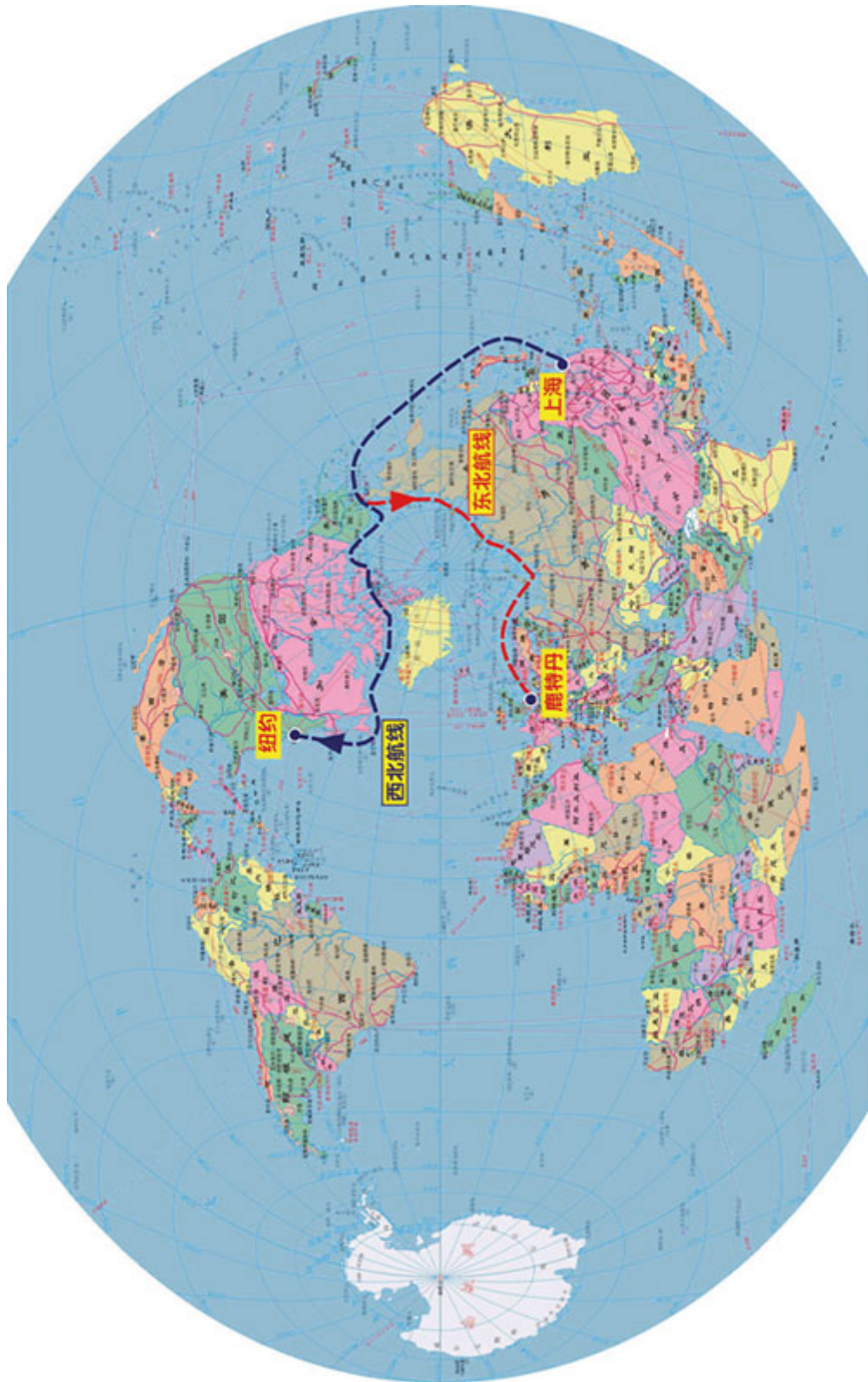
---

<sup>3</sup> En 1996 se constituyó el **Consejo Ártico**. Se trata de un foro consultivo para los Gobiernos y pueblos de la región, integrado por Canadá, Dinamarca, Estados Unidos, Finlandia, Islandia, Noruega, Rusia y Suecia. Algunos países tienen carácter de países observadores, condición que solicita China.

<sup>4</sup> **SIPRI**: Stockholm International Peace Research Institute. Instituto Internacional de Estudios para la Paz.  
<http://www.sipri.org/>

<sup>5</sup> Linda Jacobson "China prepares for an ice-free Arctic". SIPRI Insights on Peace and Security no. 2010/2. March 2010.

<sup>6</sup> **Linda Jakobson** es directora del programa SIPRI China y seguridad global y es investigadora principal. Anteriormente trabajó durante 10 años en el FIIA, Instituto Finlandés de Asuntos Internacionales del que fue directora del Programa de China e investigadora principal. Ha vivido y trabajado en China durante 15 años y ha publicado seis obras sobre la política china y sociedad en Asia Oriental.



La visión china de las rutas del Ártico. La ruta marcada en rojo es la Ruta del Noreste, la azul es la del Noroeste.  
Fuente: Chinese Arctic and Antarctic Administration. Mapa elaborado por: Hao Xiaoguang.