

Documento de Investigación 01/2018

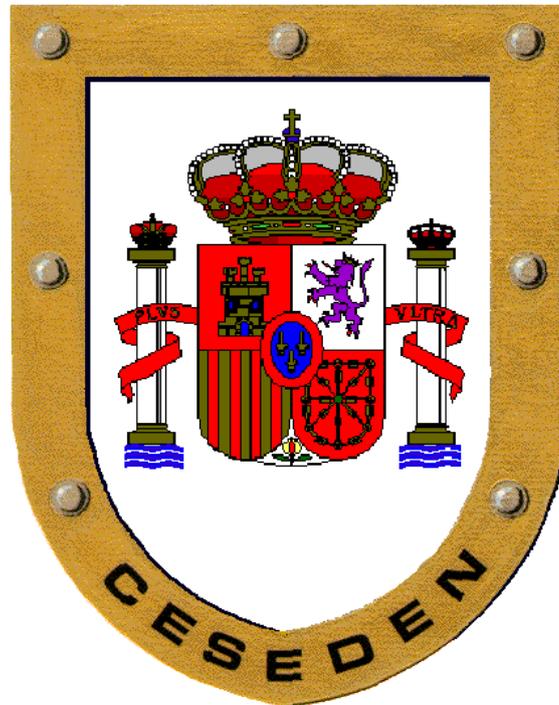
Organismo solicitante del estudio:
Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE)

La geopolítica de las bases militares (IX)

-

The geopolitics of military bases (IX)

Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional
(CESEDEN)



Trabajo maquetado, en febrero de 2017, por el Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE).

NOTA: Las ideas y opiniones contenidas en este documento son de responsabilidad del autor, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento del Ministerio de Defensa, del CESEDEN o del IEEE.

La geopolítica de las bases militares (IX)

The geopolitics of military bases (IX)

Mario J. Gallego Cosme

Resumen

Este trabajo es el noveno de una serie de ensayos que estudian el valor estratégico que poseen las principales bases militares del planeta. En esta entrega se presentan los casos de Acrotiri y Dhekelia (Reino Unido), Guantánamo y Pearl Harbor (Estados Unidos), y las islas Canarias (España).

Palabras Clave

Acrotiri, Dhekelia, Guantánamo, islas Canarias, Pearl Harbor, geopolítica, base militar.

Abstract

This is the ninth of a series of essays that analyze the strategic value of the main military bases of the planet. In this chapter, bases of Akrotiri and Dhekelia (United Kingdom), Guantanamo, Pearl Harbor (United States), and the Canary islands (Spain) are examined.

Keywords

Akrotiri, Canary Islands, Dhekelia, Guantanamo, Pearl Harbor, geopolitics, military base.

Acrotiri y Dhekelia

La localización de Chipre, a poco más de 200 kilómetros de las costas de Turquía y Líbano, ha sido un factor decisivo para entender las diversas ocupaciones que históricamente se han asentado en esta isla. Desde la antigüedad, numerosos pueblos y civilizaciones —como egipcios, persas, asirios, fenicios, griegos, romanos y bizantinos, entre otros— han reconocido el valor geoestratégico de esta formación localizada en el Mediterráneo oriental. Su disputado estatus soberano actual, en el que confluyen influencias griegas y turcas, se explica por dicho posicionamiento y permite contextualizar por qué en una isla de apenas 9.250 km² de extensión coexisten tres entidades soberanas diferenciadas.

La primera de estas es la que sostiene la República de Chipre sobre toda la isla, aunque, *de facto*, este Estado de la Unión Europea controla únicamente la mitad sur de todo el territorio insular, en la que viven unas 840.000 personas.

La segunda es la que corresponde a la autoproclamada República Turca del Norte de Chipre que, con cerca de 300.000 residentes, se asienta en el tercio septentrional de la isla con vocación de Estado independiente, si bien cabe recordar que únicamente cuenta con el reconocimiento internacional que le otorga Turquía.

La tercera de estas entidades es la constituida por las áreas en las que se asientan las bases militares de Acrotiri y Dhekelia, que ocupan 254 km² —un 3% del territorio de la isla de Chipre—, y son de titularidad británica. Asimismo, en este punto parece oportuno mencionar la existencia del territorio denominado como Línea Verde, que es la franja de terreno que, desde 1964, controla la Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre y sirve de frontera terrestre entre las comunidades greco-chipriotas y turco-chipriotas.



Localización de Acrotiri y Dhekelia. Fuente: Google Maps.

El establecimiento de las bases data de los acuerdos que se enmarcan en el proceso de independencia de Chipre, acordado con el Reino Unido en 1960. Desde entonces, la titularidad británica de las bases ha sido un tema recurrente en la política chipriota, lo cual permite poner en contexto el hecho de que en los últimos años se esté hablando de la teórica posibilidad de que la mitad del área que ocupan Acrotiri y Dhekelia sea devuelta a Chipre, todo ello en el marco de un futuro acuerdo de unificación. Es preciso comentar que la presencia británica en esta pequeña isla se concreta a partir del Congreso de Berlín de 1878, tomando así el relevo de un dominio otomano que se había mantenido ininterrumpido desde finales del siglo XVI. Para los británicos esta ganancia territorial resultó fundamental en la consolidación del eje Gibraltar-Malta-El Cairo, ya que estos pudieron contar con un puerto situado a tan solo 500 kilómetros del Canal de Suez —inaugurado en 1869—, fortaleciendo así la ruta marítima entre Londres y su Imperio en Asia a través del Mediterráneo. La creación de Acrotiri y Dhekelia, justo en los albores de una de las mayores oleadas descolonizadoras de la historia, ha permitido al Reino Unido mantener su presencia en una isla que puede considerarse, en lo cultural y en lo geográfico, como un puente entre Europa y Oriente Medio. Las intervenciones británicas de Irak en 1991 y 2003, la de Libia de 2011 o la operación Luminous del 2013 para proteger a Chipre ante la amenaza de las armas químicas sirias, dan cuenta del valor estratégico que sigue teniendo este emplazamiento para el Reino Unido en la actualidad.

Resulta interesante constatar que el estatus soberano otorgado expresamente a estas dos bases militares es único dentro del sistema administrativo que rige los Territorios de Ultramar Británicos, ya que los lugares en los que estas se asientan

no son formalmente considerados como coloniales —por lo que no rige sobre ellas derecho de autodeterminación alguno— pero sí cuentan con todo un entramado normativo creado específicamente para su funcionamiento interno, y que incluye facultades ejecutivas, legislativas y judiciales. En este sentido, conviene destacar que en Acrotiri y Dhekelia viven cerca de 15.000 personas, de las cuales, aproximadamente la mitad son ciudadanos británicos y, la otra mitad, chipriotas. Estos últimos trabajan tanto en las bases —en servicios generales, pero también en el cuerpo de policía y en la aduana— como en negocios y en labores agrícolas, aunque deben tributar sus impuestos en Chipre.

Cada una de las dos Áreas de Soberanía de las Bases —que es el nombre oficial que toman estos territorios cuando se habla de ellos de forma conjunta—, tiene similar área y, al encontrarse en el litoral, ambas permiten al Reino Unido sostener reclamos sobre sendas porciones de mar territorial de 3 millas náuticas. Tanto Acrotiri como Dhekelia albergan grandes extensiones de campos de cultivos, pequeños núcleos poblacionales y un buen número de instalaciones militares más bien dispersas. Aunque casi todo el suelo de estos territorios soberanos es de titularidad privada —sobre todo residencias y plantaciones—, el 40% del mismo pertenece a la Corona y/o al Ministerio de Defensa.

La comunidad británica vinculada a las bases está compuesta por los 3500 miembros de las *British Forces Cyprus* —de la Armada, del Ejército y de la Fuerza Aérea—, contratistas y familiares de los anteriores. Es importante apuntar que, aparte de los efectivos mencionados, fuera de las bases hay otros 258 soldados británicos en Chipre participando como cascos azules, lo cual convierte al Reino Unido en el país que más militares aporta de cuantos participan en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la ONU en la isla.

Acrotiri, también llamada Base Soberana Occidental, está ubicada en el punto más meridional de Chipre, en las cercanías de la ciudad de Limassol, y es la que alberga, en el acantonamiento de Episkopi, que es, a un tiempo, Cuartel General de las *British Forces Cyprus* y capital del Territorio de Ultramar Británico de las Áreas de Soberanía de las Bases en Chipre. Allí hay presencia del regimiento de infantería ligera Duque de Lancaster, una unidad de apoyo multipropósito, un pelotón de la Policía Militar, y la Unidad de Comunicación compuesta por la Unidad de Señales número 12 de la RAF y el Escuadrón de Señales 259. Asimismo, cabe destacar que en esta Área de Soberanía también se encuentran las villas de Acrotiri y Pamali, el lago salado de Limassol, y la que —con una pista de 2.743 metros de largo—, es la mayor estación de la RAF fuera de las islas británicas; la base de Acrotiri. Además de ser el lugar desde el que operan los helicópteros *Bell Griffin* del 84 Escuadrón de búsqueda y rescate, esta base es utilizada para entrenamiento de cazas y como base de apoyo avanzada para operaciones en Oriente Medio.

Dhekelia, conocida oficialmente bajo el nombre de Base Soberana Oriental, se encuentra a unos 100 kilómetros de Acrotiri, en la Bahía de Larnaca. Su localización, al este de la isla, interrumpe tanto la continuidad de la Línea Verde —que atraviesa

la base— como la del propio territorio efectivamente controlado por la República de Chipre, convirtiendo en exclave a toda la zona greco-chipriota del distrito de Famagusta. Otro dato curioso de Dhekelia es el hecho de que dentro de su territorio soberano hay tres áreas que no pasaron a ser soberanía británica y que, por lo tanto, pertenecen de la República de Chipre: las pequeñas localidades enclavadas de Xylotymbu y Ormidhia, y la estación eléctrica de Dhekelia. El acantonamiento de Dhekelia sirve de Cuartel General de todo el territorio de esta base, y en él se encuentran destacados el regimiento de infantería ligera Princesa de Gales, una unidad de logística, un pelotón de la Policía Militar, y un escuadrón de ingenieros. También forman parte del territorio soberano de la base un pequeño aeródromo —mayormente utilizado por helicópteros—, las zonas de barracones de Alexandra y de Nightindale, las localidades de Dhekelia y de Dasaki Achnas, y la alejada y abandonada villa de Ayios Nikolaos. Este último lugar es el punto más septentrional de la base; limita con la República Turca del Norte de Chipre al norte y con la Línea Verde al sur, y se encuentra unida con el resto de Dhekelia por medio de una carretera de titularidad británica. Allí se encuentra la estación de señales homónima y, al tratarse de uno de los puestos de Inteligencia Electrónica y de Señales más grandes del Reino Unido con responsabilidad en la colección de comunicaciones en Oriente Medio y el Mediterráneo oriental, es considerado como parte de la red ECHELON.

Finalmente hay que destacar que, bajo los acuerdos de 1960, el Reino Unido ha podido también disfrutar de la utilización de un buen número de instalaciones militares y edificios de diversa utilidad localizados fuera del territorio soberano de las bases, en diferentes lugares de Chipre. Aunque con el paso de los años muchos de estos lugares se han ido cerrando, en la actualidad unos pocos permanecen abiertos al servicio de las *British Forces Cyprus*. De entre todos ellos, destacan barracones, reservas de agua, y el complejo de Trodoos —campamento y residencias, y estación de señales— en el Monte Olimpo, donde también hay una estación de radar.

Guantánamo

La Base Naval de la Bahía de Guantánamo, que es el nombre oficial de esta base aeronaval estadounidense, está localizada dentro del término municipal de Caimanera y cerca de la ciudad homónima, en la provincia de Guantánamo, a 100 km de Santiago de Cuba. Su establecimiento, en 1898, se enmarca en el contexto de la ocupación militar de Estados Unidos en la Cuba tras la derrota española en la Guerra hispano-estadounidense. Las características del emplazamiento, justo en la Bahía de Guantánamo —bañada por el mar Caribe, muy próxima a Florida y con un ancho fondeadero que permite protección natural de toda una flota—, pronto fueron reconocidas como idóneas para una presencia más duradera en la isla. En 1903, la firma del Tratado cubano-estadounidense plantea esta posibilidad: Estados Unidos consigue —«por el tiempo que las necesitare», tal y como reza el primer artículo de este acuerdo— el arrendamiento de las extensiones de tierra y agua sobre las que se asienta la base.

Desde ese año, los Estados Unidos han ido depositando puntualmente el pago correspondiente pese a que la última vez que el Gobierno cubano lo aceptó fue en 1959 —justo cuando inició la Revolución—, al considerar que la presencia norteamericana en Guantánamo no es legítima. Dicho argumento, aún muy recurrente en la política de la isla, se basa en la premisa de que la promulgación de la Constitución cubana de 1902 —que contenía la conocida Enmienda Platt—, y la posterior firma el Tratado que posibilita el establecimiento de la base, sucedieron en un contexto de injerencia norteamericana. Paradójicamente, la ruptura de relaciones diplomáticas entre Estados Unidos y Cuba, y las acciones llevadas a cabo por este último Gobierno para aislar la base, han contribuido a incrementar su autosuficiencia, ya que, como consecuencia, en la actualidad, esta produce su propia energía eléctrica y es capaz de desalinizar suficiente agua del mar como para abastecer a las más de 9.000 personas que allí residen.

La base aeronaval de Guantánamo, que tiene una extensión total de 118 km² —de los cuales, 68 km² corresponden con la superficie de mar interior que conforma la bahía—, está compuesta por las dos porciones de terreno que lindan en cada una de las riberas. Aunque las orillas Leeward y Windward —respectivamente, los litorales occidental y oriental— no conectan por vía terrestre en ningún punto de todo el ámbito controlado por Estados Unidos, hay un servicio de ferries que transita a cada una de las orillas de la base.



Localización de Guantánamo. Fuente: Google Maps.

Los límites de la misma se encuentran acotados por una valla con sensores de movimiento en todo el perímetro, adyacente a una franja de tierra de nadie que llegó a convertirse en la segunda porción territorial del planeta con más saturación de minas antipersona, al menos hasta 1996, año en el que Estados Unidos desminó las de su ámbito de control. La restricción a que los cubanos puedan desempeñarse en la base explicaría que en ella residan más de 4000 civiles —sobre todo norteamericanos, aunque también de países como Jamaica o Filipinas—, sea en calidad de trabajadores de la misma o por ser familiares de los militares. Por ello, no es de extrañar que el recinto de Guantánamo no solamente albergue dos escuelas y un hospital, sino también con un buen número de edificaciones de entretenimiento, como restaurantes, bares, cines, instalaciones deportivas, piscinas y campos de golf.

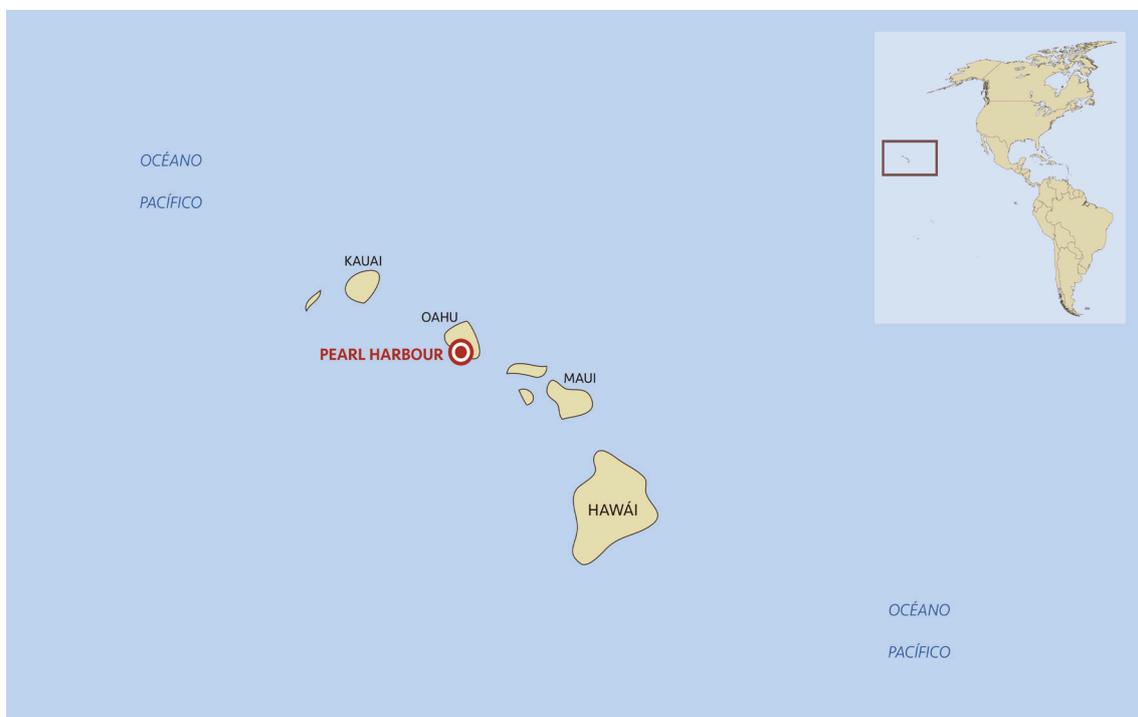
Se debe destacar que hay dos aeródromos en la base. El primero de ellos, ubicado en la ribera oeste de la bahía, se llama Leeward Point Field, y cuenta con una pista de 2440 metros de largo que está operada por la división de aviación naval de la Armada y por la Guardia Costera de Estados Unidos. El segundo, en la ribera este, es el de McCalla Field, y a pesar de que tiene tres pistas de aterrizaje —de 1400, 670 y 560 metros de longitud—, se encuentra inactivo en la actualidad, de modo que sus instalaciones se aprovechan para albergar Camp Justice, que es el complejo destinado a los tribunales militares, el cual, a su vez, cuenta con un campamento para los reclusos. Por razones orográficas, el Cuartel General de la base, así como la mayoría de las unidades residentes en la misma —los dedicados a labores de inteligencia, medicina, seguridad, telecomunicaciones, aprovisionamiento o ingeniería—, y muchas otras que ya no operan en Guantánamo, se encuentran, o se encontraban, en esta orilla oriental de la bahía.

A pesar de que el valor geoestratégico de la base ha demostrado ser fundamental para Estados Unidos a lo largo de la primera mitad del siglo XX, tal importancia, fundamentada en razones geográficas, hoy en día se comprende mejor en virtud de cuestiones vinculadas con la inmigración ilegal y el control del narcotráfico. El uso de Guantánamo como punto nodal en el transporte de buques mercantes en tránsito a través del Caribe ya es un mero recuerdo —sobre todo a medida que los barcos pudieron ir aumentando su autonomía al abandonar el uso del carbón como combustible—, y en tiempos más recientes la utilidad de la base respondería, fundamentalmente, a su potencial uso en dos vertientes: por los ya aludidos referentes a su posicionamiento; como herramienta política de Washington en el marco de las relaciones diplomáticas con La Habana; y por su empleo como centro de confinamiento. De estos tres aspectos, el último es el que mayor atención mediática ha recibido en los últimos años, sobre todo porque, aunque hay otras prisiones similares en otras partes del mundo, no es la primera vez que la base de Guantánamo se utiliza con esta finalidad —ya que, en 1991, un buen número de refugiados haitianos fueron puestos en cuarentena por su posible condición de portadores del VIH—. De todas formas, la controversia reciente recae, expresamente, sobre la cárcel de alta seguridad conocida como Camp Delta, erigida en 2002 a cargo de la *Joint Task Force Guantanamo*, la cual ha sido señalada por supuestos casos en los que los Derechos Humanos de los presos fueron vulnerados. El hecho de que los casi 800 «combatientes ilegales» —no considerados prisioneros de guerra— que en su mayoría han pasado por allí acusados de terrorismo yihadista se encontrasen detenidos fuera del territorio de Estados Unidos, ha servido para justificar la imposibilidad de que los derechos constitucionales de este país pudieran ser aplicados allí. Como es sabido, a raíz de la campaña electoral del 2008, cuando el «cierre de Guantánamo» —erróneamente interpretado por parte de la prensa como el abandono estadounidense de la base— se enarboló como eslogan, se han intentado cesar las actividades de la prisión en diversos momentos. Motivos presupuestarios, legales e, incluso, la falta de acuerdos con terceros países, han impedido que prospere la iniciativa, ya que, al parecer, aún quedan 41 personas recluidas en Camp Delta en el presente.

En estos momentos en los que el futuro de Guantánamo como centro de reclusión es incierto, hay que insistir en que el posicionamiento de esta base —la más antigua de cuantas Estados Unidos mantiene fuera de sus fronteras—, prácticamente no tiene parangón en el Caribe. Su situación estratégica, a tan solo 800 kilómetros de Miami, y su valor como herramienta al servicio de la política exterior estadounidense en la región, hacen que esta base continúe siendo el más valioso punto de Washington en las Antillas.

Pearl Harbor

Por su importancia estratégica, y por razones históricas, simbólicas e, incluso, cinematográficas, la Estación Naval de Pearl Harbor es una de las bases más popularmente conocidas de Estados Unidos. Como es sabido, esta se encuentra en Hawái —el último estado en formar parte de la Unión, en 1959—, y más concretamente a las afueras de la capital del archipiélago, Honolulu, en la isla de Oahu. El lugar donde se localiza la base, en el interior de una laguna costera de gran profundidad dominada por un islote, y a la que se accede a través de un estrecho paso, ya fue identificado por la Armada de Estados Unidos, en la segunda mitad del siglo XIX, como óptimo para su uso como puerto natural. Por ello, tras años de negociaciones con la monarquía local, Estados Unidos puede comenzar a hacer uso del emplazamiento de la laguna con fines militares en 1887; once años antes de que se produjera la propia anexión del archipiélago bajo la figura de «territorio organizado e incorporado». Aunque desde entonces el uso de la base ha correspondido a la Armada, hay que destacar que en 2010, como parte del proceso de racionalización de la eficiencia en el uso de instalaciones militares llevado a cabo por la Comisión gubernamental de Ordenamiento y Cierre de Bases, tanto Pearl Harbor como la adyacente base aérea de Hickam se unificaron bajo el nombre de Joint Base Pearl Harbor–Hickam.



Localización de Pearl Harbor. Fuente: Google Maps.

Es importante resaltar el enorme valor geoestratégico de Hawái; una formación volcánica de ocho islas principales que, con 9.250 km² de extensión, se consideraría de gran tamaño, al menos bajo estándares del Pacífico norte. En este archipiélago,

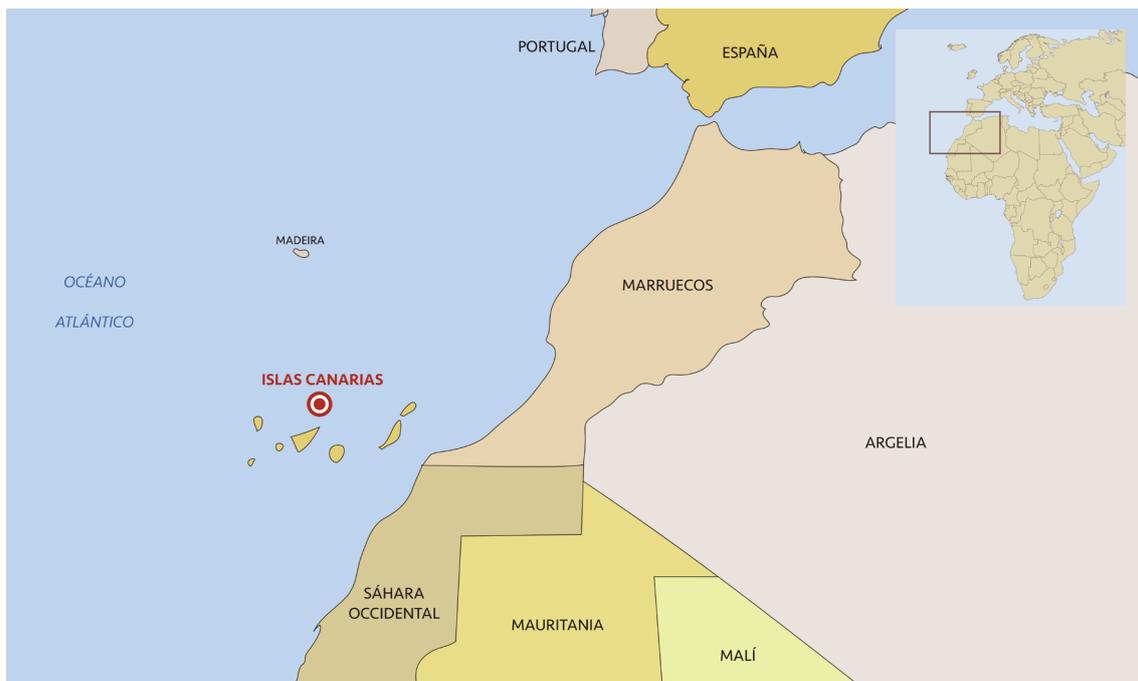
localizado en el punto más septentrional de la Polinesia, residen en la actualidad algo menos de 1.500.000 personas, lo cual lo convierte en el único lugar habitado de esta gran porción oceánica. De cualquier forma, este aludido aislamiento —pues las islas están a aproximadamente, 4.125 kilómetros de Los Ángeles y a 6.200 de Tokio—, en realidad debe ser entendido como una ventaja para Estados Unidos, ya que permiten configurar a Hawái como el más importante puesto avanzado en el Pacífico en su proyección asiática. Sin duda, el ataque a Pearl Harbor del 7 de diciembre de 1941, y el vital papel del archipiélago durante toda la Segunda Guerra Mundial, pusieron de manifiesto la necesidad de impulsar decisivamente la utilidad geoestratégica de Hawái. Esta circunstancia queda evidenciada por el hecho de que la isla de Oahu albergue, tanto al Cuartel General del Comando Pacífico de Estados Unidos —el primero de todos en ser creado, en 1947—, como también a otras bases pertenecientes a los cinco cuerpos de las Fuerzas Armadas y a otros componentes de dicho comando. En la actualidad, Camp H. M. Smith, al norte de Honolulu, sirve como Cuartel General del citado Comando Pacífico, aunque también del Comando de Operaciones Especiales del Pacífico, del Cuerpo de Marines en el Pacífico, y de la *Joint Interagency Task Force West*, que es la unidad encargada de combatir el crimen en la región de Asia-Pacífico. En este mismo sentido, por su relevancia, se debe hacer mención a algunos de los más importantes centros de mando y cuarteles ubicados en el entorno de esta misma ciudad: en la base de Fort Shafter, próxima a la capital estatal, se encuentra el Cuartel General del ejército del Pacífico; en el complejo formado por la Joint Base Pearl Harbor–Hickam, de entre las decenas de unidades que esta base unificada alberga, se deben destacar el Centro de Gestión de Desastres y Asistencia Humanitaria, el Centro de Operaciones de Inteligencia, y las *Pacific Air Forces*; mientras que la parte naval de Pearl Harbor continúa considerándose, de manera separada —a pesar de la aludida unión con la base de la Fuerza Aérea de Hickam—, el Cuartel General de la Flota del Pacífico.

Por extensión, volumen del tráfico, instalaciones y población, el complejo formado por la Joint Base Pearl Harbor–Hickam es, a efectos prácticos, una ciudad en sí mismo. Allí residen y/o trabajan, aproximadamente, 13.000 miembros de la Armada, 5.500 de la Fuerza Aérea, 22.000 dependientes, y 12.000 civiles. La parte correspondiente a Hickam comparte con el Aeropuerto Internacional de Honolulu sus seis pistas de distinta longitud —entre las cuales figuran dos acuáticas y una de hasta 3.753m.—, desde donde operan los F-22 *Raptor* y los Boeing KC-135 *Stratotanker* del Ala 154 de la Guardia Nacional en Hawái, y los F-22, los Boeing C-17 *Globemaster III*, y los LC-130 *Hércules* del Ala 15 y del 13º Grupo Expedicionario, ambos bajo el mando de la 11ª Fuerza Aérea de la USAF. Por otro lado, hay que señalar que, como base principal de la Flota del Pacífico, la Estación Naval de Pearl Harbor tiene encomendado el apoyo a todo tipo de buques y submarinos, su mantenimiento, repostaje y reparación, así como el servicio en tierra a decenas de unidades, y la formación y entrenamiento de tropas, marineros y contratistas civiles.

Entre sus instalaciones principales se pueden citar: varias zonas residenciales, museos y memoriales, una estación de comunicaciones que es considerada la más grande del mundo —conocida como NCTAMS PAC—, numerosas dársenas y muelles, diques secos de diverso calado, y una estación desmagnetizadora de embarcaciones. A estas, además, habría que sumar la potente estación de radar flotante autopropulsada SBX-1, ya que, si bien no está formalmente asignada en la base, mantiene allí una presencia que suele ser dilatada en el tiempo, bien sea por motivos de mantenimiento o por razones de utilidad estratégica, como es el caso en la actualidad. Por otra parte, hay que destacar que, por su condición de Cuartel General de la Flota del Pacífico, Pearl Harbor tiene autoridad sobre los Comandos de las Fuerzas Navales en Corea del Sur, Japón y las Islas Marianas, el Comando Pacífico de Fuerza Submarina, los numerosos barcos y escuadrones que conforman el Comando de las fuerzas de superficie, la Tercera y Séptima flotas, y los aviones y helicópteros embarcables que componen la Fuerza Aeronaval asignada a estas últimas, tales como los cazabombarderos F/A-18 *Super Hornet*, los AV-8B *Harrier* de despegue vertical, o los Sikorsky SH-60 *Seahawk*. Respecto a estas dos flotas mencionadas con responsabilidad en el Pacífico, hay que destacar la gran cantidad de medios suman ambas en la actualidad, agrupadas en torno a, al menos, cinco de los más grandes portaaviones de Estados Unidos. Finalmente, resulta interesante llamar la atención sobre la presencia de los dieciocho submarinos de propulsión nuclear de los Escuadrones de Submarinos 1 y 7 —clases *Los Angeles* y *Virginia*—, a los diez destructores clase *Arleigh Burke*, y al crucero USS Port Royal clase *Ticonderoga*, que se encuentran asignados con carácter permanente en Pearl Harbor.

Islas Canarias

Las islas Canarias se extienden longitudinalmente frente a las costas de Marruecos y el Sáhara Occidental, a unos 500 kilómetros al norte del Trópico de Cáncer y a más de 1000 de Cádiz, lo cual convierte a este archipiélago en el territorio español más alejado de la Península Ibérica. Esta Comunidad Autónoma española, en la que residen más de 2.100.000 personas, está conformada por dos provincias que engloban a sus siete islas principales y a otras formaciones menores: la provincia de Las Palmas, con capital en la isla de Gran Canaria, a la cual también pertenecen Fuerteventura y Lanzarote; y la provincia de Santa Cruz de Tenerife, con capital en la isla de Tenerife y compuesta también por El Hierro, La Palma y la Gomera. La situación Atlántica del archipiélago, como punto de parada obligada para cualquier travesía naval que conectase el Mediterráneo con África o Sudamérica, resultó ser fundamental para la empresa colonial española ya desde los primeros viajes de finales del S. XV, consolidando a las islas como el más importante nodo marítimo en la ruta hacia el Poniente. Aunque la tecnología permite que en la actualidad la mayoría de los buques transitando dichas rutas no tengan que parar en Canarias, su posicionamiento geográfico —casi 500 kilómetros lineales separan los puntos más oriental y occidental del archipiélago— hace que, cada día, sus aguas sean surcadas por un gran número de barcos. Hay que tener en cuenta que sus 7.446 km² de superficie emergida sostienen en el Atlántico una zona económica exclusiva de, al menos, 455.397 km², los cuales representan, prácticamente, la mitad de las aguas jurisdiccionales de toda España.



Localización de las islas Canarias. Fuente: Google Maps.

Estos factores de tamaño, insularidad, posicionamiento estratégico y alejamiento han justificado que la presencia de las Fuerzas Armadas en Canarias se caracterice por su autonomía operativa. El Mando Conjunto de Canarias —heredero, desde 1995, del antiguo Mando Unificado de la Zona de Canarias— está compuesto por unidades específicas del Ejército, de la Armada y de la Fuerza Aérea, que se encuentran destacadas en las islas de forma permanente. El Ejército de Tierra, con unos 5.400 efectivos, se encuentra en todas ellas excepto en El Hierro, en La Gomera y en La Palma. La Fuerza Aérea, o Ejército del Aire, con 2.000 efectivos, centra casi toda su presencia en Gran Canaria, aunque también tiene instalaciones en Lanzarote, así como comandancias militares aéreas en los ocho aeropuertos del archipiélago. La Armada, con menos de 1.000 militares, mantiene su base principal en Gran Canaria, así como una comandancia en Tenerife y una ayudantía naval en el resto de las islas. De este recuento de medios y unidades interesa recalcar que, a pesar de la preeminencia de Gran Canaria y Tenerife —que concentran, a partes prácticamente iguales, al 80% de la población de todo el archipiélago—, las otras cinco islas cuentan, como mínimo, con una ayudantía navales en su puerto principal y con comandancias aéreas en sus aeropuertos.

A continuación, se procede a realizar un repaso a las bases e instalaciones militares de todo el archipiélago, destacando inicialmente el hecho de que los cuarteles generales de los mandos que rigen sobre todas ellas se localizan en cada una de las dos capitales provinciales canarias —en Las Palmas de Gran Canaria están el naval y el aéreo, mientras que, en Santa Cruz de Tenerife se encuentra el del Ejército de Tierra—, donde además hay otras edificaciones destinadas a tareas administrativas, museos y archivos militares. Como ya se adelantó anteriormente, en las formaciones más occidentales —El Hierro, La Gomera y La Palma— la presencia militar permanente se resume en sus respectivas ayudantías navales, localizadas todas ellas en las proximidades de los puertos, y en las comandancias aéreas presentes en sus tres aeropuertos. En la isla de Tenerife hay que destacar que —además de las comandancias militares presentes en el puerto de Santa Cruz y en los dos aeropuertos de la isla—, todas las instalaciones son del Ejército de Tierra: las bases de Hoya Fría y Los Rodeos, y los acuartelamientos de Ofra-Vistabella, del Polvorín de Geneto y de La Cuesta —todos ellos de la Agrupación de Apoyo Logístico 81, aunque el último también es utilizado por el Batallón de Zapadores XVI—. La base de Hoya Fría, al sur de Santa Cruz de Tenerife alberga al Regimiento de Infantería Ligera «Tenerife» 49, mientras que la base de Los Rodeos —con medios tanto en el Aeropuerto Internacional de Tenerife-Norte como en unas instalaciones cercanas—, se encuentran el Regimiento de Artillería 93 y el Batallón de Helicópteros de Maniobra VI, conocido por sus Bell 212 y sus Eurocopter AS-332 *Super Puma*.

La isla de Gran Canaria alberga un buen número de instalaciones militares de los tres cuerpos. El Ejército de Tierra concentra sus fuerzas en la base General Alemán Ramírez, ubicada a las afueras de Las Palmas, acuartelando en ella a la mayoría de las unidades que pertenecen a la Brigada «Canarias» XVI —como el propio batallón asignado al Cuartel General, el Regimiento de Infantería «Canarias» 50, el Regimiento

de Artillería 94, el Grupo Logístico XVI, y parte del Batallón de Zapadores XVI—, así como también a una parte de la Agrupación de Apoyo Logístico 81. El Ejército del Aire cuenta con las siguientes unidades en la isla: el Grupo asignado al Cuartel General en las proximidades de este mismo edificio, el Escuadrón de Vigilancia Aérea 21 —encargado de la detección y el seguimiento de aeronaves en vuelo— en la estación del Pico de las Nieves, el Grupo de Alerta y Control de vigilancia de espacio aéreo, y el Ala 46, estas dos últimas con base en Gando. Desde esta base —que cuenta con dos pistas de 3.100 metros y comparte instalaciones con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria— operan los reconocidos cazabombarderos F-18 *Hornet* del Escuadrón 462 dedicados a la defensa del espacio aéreo canario, y los Eurocopter AS-332 *Super Puma* y los aviones CASA CN-235 que el Grupo 82 dedica a salvamento marítimo. Por parte de la Armada, además del Cuartel General —que integra a la Comandancia con jurisdicción sobre la provincia de Las Palmas—, su base activa en la isla es el Arsenal de Las Palmas de Gran Canaria, que acuartela a la Unidad de Seguridad del Mando Naval de Canarias de Infantería de Marina y a una unidad de buceo. Asimismo, esta base sirve de puerto principal para los cuatro Buques de Acción Marítima (BAM) clase *Meteoro* asignados al patrullaje de todo el archipiélago: el P-41 «Meteoro», el P-42 «Rayo», el P-43 «Relámpago» y el P-44 «Tornado». Se trata de buques que, por su autonomía y versatilidad —cuentan con cubierta para helicópteros Sikorsky SH-60 *Seahawk*, Sikorsky SH-3 *Sea King*, y Bell 212—, pueden encargarse de la vigilancia y el control del amplio espacio marítimo canario, aunque también de otras operaciones de baja intensidad, como pueden ser las labores de rescate o inteligencia.

Para finalizar el recuento de instalaciones militares en el archipiélago, hay que detenerse en las dos islas más occidentales de Canarias. En Fuerteventura, al lado de la Ayudantía Naval y relativamente cerca del Aeropuerto de Fuerteventura, se encuentra el acuartelamiento de Puerto del Rosario, que alberga al que se considera el regimiento más antiguo de Europa: el Regimiento «Soria» 9, perteneciente a la Brigada «Canarias» XVI. Por último, en Lanzarote se ubican la Estación de Peñas del Chache —operada por el Vigilancia Aérea 22 del Ejército del Aire—, el Aeródromo de Lanzarote, y el acuartelamiento Marqués de Herrera del Ejército de Tierra, donde se encuentra la Unidad de Apoyo a la Proyección «Marqués de Herrera».

De este inventario de bases, cuarteles e instalaciones militares se comprueba que la presencia militar española en Canarias es congruente con las condiciones de insularidad y alejamiento relativo inherentes al archipiélago. Por este motivo, no se trata de una presencia destinada a la proyección de poder, sino fundamentada en la realidad geográfica de una Comunidad Autónoma española muy turística, próxima a África, y que cuenta con importantes recursos marítimos en forma de pesca, yacimientos petrolíferos, o de minerales estratégicos. Esta realidad hace que la adaptación de las Fuerzas Armadas a la seguridad y defensa de este ámbito insular y de sus transitadas aguas haya sido indispensable, sobre todo en relación a cuestiones como la protección del medio ambiente, el tráfico de personas y la inmigración ilegal, o bien para dar respuesta ante eventuales crisis en el vecino continente.

Bibliografía

ADOMEIT, Ambjörn, «Alfred and Theodore Go to Hawai'i: The Value of Hawai'i in the Maritime Strategic Thought of Alfred Thayer Mahan», *International Journal of Naval History*, 2016, vol 13, issue 1. <http://www.ijnhonline.org/2016/05/26/alfred-and-theodore-go-to-hawaii-the-value-of-hawaii-in-the-maritime-strategic-thought-of-alfred-thayer-mahan/>.

Armada.Mde.es: Unidades de la Armada [en línea]. <http://www.armada.mde.es/ArmadaPortal/page/Portal/ArmadaEspañola/conocenosorganizacion/prefLang-es/>.

BALLESTEROS MARTÍN, Miguel Ángel, «El valor geoestratégico de las islas Canarias», *Instituto Español de Estudios Estratégicos*, Documento de Análisis 09/2013. http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_analisis/2013/DIEEEA09-2013_ValGeoestrategicoICanarias_GBBallesterosMartin.pdf.

CloseGuantanamo.Org: Prisoners [en línea]. <https://www.closeguantanamo.org/Prisoners>.

CNN, «Guantanamo Bay Naval Station Fast Facts», (1 septiembre 2017). <http://edition.cnn.com/2013/09/09/world/guantanamo-bay-naval-station-fast-facts/index.html>.

Ejército de Tierra, «Informe de situación: preparado, dispuesto y operativo», Madrid, 2018. http://www.ejercito.mde.es/Galerias/Descarga_pdf/EjercitoTierra/Publicaciones/informesituacionET.pdf.

EjércitoDelAire.Mde.es: Unidades del Ejército del Aire [en línea]. <http://www.ejercitodelaire.mde.es/EA/ejercitodelaire/es/organizacion/unidades/>.

Ejército.Mde.es: Unidades del Ejército de Tierra [en línea]. <http://www.ejercito.mde.es/unidades/index.html>.

ElDigitalSur.Com, «¿Cómo es el despliegue de las fuerzas armadas en canarias?», (19 julio 2017). <http://eldigitalsur.com/canarias/despliegue-las-fuerzas-armadas-canarias/>.

GlobalSecurity.Org: US Military facilities [en línea]. <http://www.globalsecurity.org/military/facility/index.html>.

GlobalSecurity.Org: Green Line [en línea]. <https://www.globalsecurity.org/military/world/europe/cy-green-line.htm>.

GlobalSecurity.Org: Pearl Harbor [en línea]. https://www.globalsecurity.org/military/facility/pearl_harbor.htm.

- History.Navy.Mil*: Pearl Harbor: Its origin and administrative history through World War II [en línea]. <https://www.history.navy.mil/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/u/the-us-navy-and-hawaii-a-historical-summary/pearl-harbor-its-origin-and-administrative-history.html>.
- MilitaryInstallations.Dod.Mil*: Pearl Harbor [en línea]. http://www.militaryinstallations.dod.mil/MOS/f?p=MI:CONTENT:0::::P4_INST_ID,P4_TAB:2200,MU.
- MCAVOY, Audrey, «Pearl Harbor merging with Hickam Air Force Base», *Desert News* (30 enero 2010). <https://www.deseretnews.com/article/700005922/Pearl-Harbor-merging-with-Hickam-Air-Force-Base.html>.
- PALACIÁN DE INZA, Blanca, «Acrotiri y Dhekelia: bases soberanas británicas de Chipre», *Instituto Español de Estudios Estratégicos*, 43/2012. http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_informativos/2012/DIEEEI43-2012_AcrotirixDhekelia_BPI.pdf.
- POWERS, Rod, «Joint Base Pearl Harbor-Hickam, Hawaii Naval Station», *The Balance* (30 diciembre 2017). <https://www.thebalance.com/joint-base-pearl-harbor-hickam-hawaii-3354762>.
- SUMMERS, Chris, «Britain will hand over HALF of its territory on Cyprus as part of historic settlement deal between the island's Greek and Turkish communities», *Daily Mail* (11 enero 2017). <http://www.dailymail.co.uk/news/article-4110086/Britain-hand-HALF-territory-Cyprus-historic-settlement-deal-island-s-Greek-Turkish-communities.html>.
- TACK, Sim, «Guantanamo Bay's Place in U.S. Strategy in the Caribbean», *Forbes* (3 Febrero 2015). <https://www.forbes.com/sites/stratfor/2015/02/03/guantanamo-bays-place-in-u-s-strategy-in-the-caribbean/#1de20e9e127e>.
- United Kingdom*: Maritime limits of the Sovereign Area Bases (UK) [en línea]. https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/460979/Cyprus_Sovereign_Base_Areas.pdf.
- United Kingdom*: Sovereign Base Areas administration [en línea]. <https://www.sbaadministration.org/index.php>.
- WASEM, Ruth Helen, «U.S. Immigration Policy on Haitian Migrants», *Congressional Research Service*, May 2011. <https://fas.org/sgp/crs/row/RS21349.pdf>.

ieeee.es
Instituto Español de Estudios Estratégicos